



SCUOLA  
NORMALE  
SUPERIORE

## Verbale 4 Riunione Tavolo di lavoro Mobility Management

27/03/2024 ore 15.00 (sala del Consiglio)

### Presenti

Enrico Periti – Segretario Generale e Mobility Manager

Carla Mottola – Responsabile Ufficio Organizzazione e valutazione, anche con funzioni di verbalizzazione

Benedetta Biondi – Responsabile Area Edilizia e manutenzione

Marialetizia Cardelli - Responsabile Servizio Patrimonio e ospitalità

Elisa Guidi – Responsabile Area Eventi culturali e internazionalizzazione

Serena Pezzini – Responsabile Ufficio Comunicazione

Il Mobility manager avvia il primo incontro del gruppo, dopo l'aggiornamento del Piano Spostamenti Casa Lavoro (20 dicembre 2023), sottoponendo ai presenti la proposta di collaborazione e consulenza articolata dal LEN – Learning Education Network società cooperativa di Parma per le attività propedeutiche al prossimo aggiornamento del piano. La valutazione della proposta – che prevede tra l'altro un'analisi di contesto aggiornata per la sede di Pisa e la somministrazione a due anni di distanza del questionario<sup>1</sup> - è favorevole, pertanto si procederà all'attivazione della procedura di acquisto (RUP Mottola). Il Mobility manager precisa che un'analisi condotta specificatamente in relazione alla sede di Firenze sarà condotta in occasione del successivo aggiornamento del piano (2025).

In relazione alla partecipazione della Scuola, nella persona del Mobility manager, all'evento organizzato da LEN per il giorno 27 aprile p.v., all'interno di un weekend chiamato "L'Etape" organizzato dal Tour de France ([https://parma.repubblica.it/cronaca/2024/02/14/news/letape\\_by\\_tour\\_de\\_france\\_a\\_parma\\_week\\_end\\_in\\_maglia\\_gialla\\_fra\\_pedalate\\_e\\_turismo-422127484/](https://parma.repubblica.it/cronaca/2024/02/14/news/letape_by_tour_de_france_a_parma_week_end_in_maglia_gialla_fra_pedalate_e_turismo-422127484/)), un sottogruppo formato dal Mobility manager, Mottola e Pezzini, lavorerà alla preparazione dei materiali non appena il referente LEN fornirà le indicazioni necessarie in termini di tempistiche e contenuti.

Viene fin da ora confermata la partecipazione della Scuola all'evento Bike to Work promosso in Italia dalla FIAB (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta) ed in programma il 20 settembre p.v.: Kowalska, Guidi e Pezzini si attiveranno a tempo debito.

Il Mobility manager suggerisce un restyling della pagina del sito istituzionale dedicato in particolare alla mobilità. Pezzini valuterà come eventualmente intervenire, tenuto conto dell'impostazione delle pagine.

In merito alla riqualificazione strutturale e funzionale del piazzale del Compendio S. Silvestro, Biondi conferma che l'intervento è stato inserito nel Piano triennale dei lavori pubblici 2024/2026 nella seduta del Consiglio di Amministrazione del 20 dicembre 2023 e informa che il primo step sarà l'avvio di un concorso di progettazione.

---

<sup>1</sup> L'attività relativa alla ricerca di finanziamenti e programmi nella proposta è quotata a parte ed è eventuale visto che a dicembre 2023 il referente LEN ha comunicato l'assenza di bandi d'interesse aperti presso Fondazione Pisa, Regione Toscana e Comune di Pisa.



SCUOLA  
NORMALE  
SUPERIORE

In relazione alla misura relativa al miglioramento dei parcheggi per le biciclette, ancora Biondi interviene precisando che presso il palazzo D'Ancona non ci sono margini per un aumento del numero degli stalli, ma - nell'ottica più generale di garantire una migliore fruibilità degli spazi - potranno essere installate colonne per la ricarica delle biciclette elettriche e/o messa a disposizione una postazione per la riparazione dei cicli, nell'ambito di un più ampio intervento sull'area con focus sulla sostenibilità legata alla fornitura di acqua all'utenza e alla migliore gestione e differenziazione dei rifiuti.

Cardelli conferma la disponibilità di n. 15 biciclette presso i collegi (n. 10 sulle sedi di Pisa, n. 5 sulla sede di Firenze), tutte già soggette a punzonatura.

Per quanto riguarda la sede di Firenze sono in corso contatti per garantire un collegamento tra palazzo Strozzi e palazzo Vegni tramite servizi di mobilità leggera condivisa (bike sharing).

Cardelli riprenderà i contatti, già avviati da Kowalska, al fine di attivare una convenzione che consenta la punzonatura delle biciclette di proprietà delle/degli allieve/i e del personale della Scuola a condizioni agevolate (riduzione tariffaria).

L'auto elettrica non è stata ancora concretamente messa a disposizione dalla ditta che si è aggiudicata l'appalto dei servizi esternalizzati presso la Scuola, verosimilmente lo sarà entro giugno p.v., ma sarà intanto verificata la possibilità di stazionamento presso l'edificio di via Roma, con conseguente installazione di colonne per il rifornimento energetico.

Il Mobility manager segnala la necessità di una maggiore attività di sensibilizzazione verso le tematiche della mobilità e della sostenibilità in generale, evidenziando anche l'importanza di segnali visivi. Cardelli, Biondi, Guidi e Pezzini si riservano di formulare alcune proposte in tal senso.

Guidi fornisce un breve aggiornamento in ordine alla gara in corso volta ad individuare un'agenzia che possa svolgere funzioni di intermediario per l'acquisto di titoli di viaggio. Il Mobility manager sottolinea l'importanza di percorrere la via dei cosiddetti titoli "prepagati", funzionale anche rispetto all'effettiva fruizione del Programma Trenitalia.

La riunione termina alle ore 16 circa.